

Thank you for your purchase! MSW® Pedals are intended for recreational riding, not aggressive or stunt riding.

⚠ WARNING:

- Cycling can be dangerous. Bicycle products should be installed and serviced by a professional mechanic. Never modify your bicycle or accessories. Read and follow all product instructions and warnings including information on the manufacturer's website. Inspect your bicycle before every ride. Always wear a helmet.
- A loose, cracked, worn out, or crashed pedal can come off of your bicycle crank leading to loss of control and serious injury. Damaged or worn out pedals should not be used. After a crash, remove pedals immediately and inspect for damage. Consult your local bicycle dealer if you are unsure the pedal is safe to ride.
- Never ride barefoot or in open-toed or open-heel shoes as they don't fully support and secure your foot. Doing so could lead to a loss of control and serious injury.

For additional product and safety information go to:
www.mswbike.com/safety

Compatibility and Intended Use

MSW Thump pedals are for cranksets with 9/16" pedal threads.

⚠ WARNING: Do not use with spindle extenders or spindle spacers.



MSW Thump with replaceable pin pedals are intended for ASTM condition 3. This is a set of conditions for the operation of a bicycle that includes Condition 1 and Condition 2 as well as rough trails, rough unpaved roads and rough terrain and unimproved trails that require

technical skills. Jumps and Drops are intended to be less than 61 cm (24").

Tools and Supplies

- 6 mm hex wrench
- Torque wrench that measures in Nm
- Grease
- 2.5 mm hex wrench

Assembling Traction Pins

Thump pedal models with replaceable pins come assembled with 18 traction pins and 2 mm spacers per pedal. For additional traction the 2 mm spacers can be removed; increasing the pin height, simply use a 2.5 mm hex wrench to remove and reinstall. Torque traction pins to 1.5 Nm.

Installing Pedals

1. Begin by identifying the right and left pedals. Look for "L" and "R" marking on the pedal body.
 - ⚠ CAUTION:** Do not attempt to install a right-side pedal into the left-side crank or vice versa. Doing so could permanently damage your crank AND pedal. Left-threaded pedals (threads sloping upward to the left) go to left crank. Right-threaded pedals (threads sloping upward to the right) go to right crank.
2. Heavily grease threads of both pedals.
3. Thread the right-side pedal into right crank by hand, CLOCKWISE.
4. To tighten fully, use the 6mm hex wrench, and torque to 35 to 55 Nm.
5. Repeat these steps for the left-side pedal, making sure to tighten by turning COUNTER-CLOCKWISE.

⚠ CAUTION: Never use a cone wrench to remove or install a pedal. Cone wrenches are not durable enough to provide proper leverage. Use of a cone wrench may damage the wrench, the pedal axle, or both.

NOTE: Periodically check both pedals for tightness and retighten according to these instructions if necessary.

⚠ WARNING: Immediately discontinue pedal use if excessive play develops, the pedal body or spindle show signs of cracking, or the pedal body seems too tight or too loose on the spindle. Take your bicycle or pedals to a professional bicycle mechanic for evaluation, service, or replacement.

Replacing Traction Pins

For best performance, worn or damaged Thump Traction Pins should be replaced. Replace both the nut and the traction pin at the same time.

1. Inspect worn pins for damaged threads. If the pin is too difficult to remove due to its condition, use a file to remove damaged threads or a bent section of the pin before removal. Damaged threads may prevent the pin from backing out, capturing the pin's nut, and/or stripping out the embedded nut socket in the Thump pedal body.
2. With a 2.5 mm hex wrench, remove the worn or damaged pins from the nut and the pedal body.
3. Insert new nut into the socket of the pedal body.
4. Using a 2.5 mm hex wrench, thread the new traction pin through the opposite side of the pedal body and into the nut. The pedal body's embedded nut socket should capture the nut and prevent it from spinning.
5. Tighten each pin to 1.5 Nm.

Ongoing Maintenance

To function properly, pedals must be kept clean. Pedals should be serviced if: rotating pedal emits noise, rotation by hand feels rough, and/or there is play in the bearings.

Warranty Process

In the event of an MSW product malfunction, please return the product and the sales receipt to the original place of purchase for a warranty inspection.

For complete warranty information, visit mswbike.com/safety

Merci de votre achat ! Les pédales MSW® sont destinées à une pratique de loisirs, et non pas à une pratique agressive ou des acrobaties.

▲ AVERTISSEMENT :

- Le cyclisme peut être dangereux. Les pièces pour vélo doivent être montées et réparées par un mécanicien professionnel. Ne modifiez jamais votre vélo ou vos accessoires. Lisez et suivez tous les avertissements et modes d'emploi des produits, y compris les renseignements sur le site Web du fabricant. Inspectez votre vélo avant chaque sortie. Portez toujours un casque.
- Une pédale desserrée, fissurée, usée ou accidentée peut se détacher de la manivelle du vélo et entraîner une perte de contrôle et des blessures graves. N'utilisez pas de pédales endommagées ou usées. Après une chute, retirez immédiatement les pédales et vérifiez qu'elles ne sont pas endommagées. Consultez votre revendeur de vélos local si vous n'êtes pas sûr de la sécurité des pédales.
- Ne roulez jamais pieds nus ou avec des chaussures à talons ou à bout ouvert, car elles ne soutiennent pas entièrement les pieds et ne les maintiennent pas en place. Cela peut provoquer une perte de contrôle du vélo et des blessures graves.

Pour plus d'information sur les produits et la sécurité, rendez-vous sur www.mswbike.com/safety

Compatibilité et usage prévu

Les pédales MSW Thump sont prévues pour les pédaliers avec un filetage de 9/16 po.

▲ AVERTISSEMENT : N'utilisez pas de rallonges d'axe ou d'entretoises d'axe.



Les pédales MSW Thump avec picots remplaçables sont destinées à une utilisation conforme à la condition d'utilisation 3 de l'ASTM. Il s'agit d'un ensemble de conditions d'utilisation d'un vélo comprenant la Condition 1 et la Condition 2, aussi bien sur les sentiers

accidentés que sur les routes non asphaltées, les terrains accidentés et les sentiers non entretenus qui exigent des aptitudes techniques. Les sauts et dénivellations doivent être inférieurs à 61 cm (24 po).

Outils et fournitures

Clé hexagonale de 6 mm

Clé dynamométrique avec échelle Newton-mètre (Nm)

Graisse

Clé hexagonale de 2,5 mm

Assemblage des picots

Les modèles de pédales Thump avec picots remplaçables sont assemblés avec 18 picots et des entretoises de 2 mm par pédale. Pour davantage de maintien, il est possible de retirer les entretoises de 2 mm ; pour augmenter la hauteur des picots, il suffit de les retirer et de les réinstaller à l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm. Serrez les picots à 1,5 Nm.

Installation des pédales

1. Commencez par identifier les pédales de droite et de gauche. Recherchez les repères « L » et « R » sur le corps des pédales.

▲ ATTENTION : n'essayez pas d'installer une pédale du côté droit dans la manivelle du côté gauche ou vice versa. Cela pourrait endommager de façon permanente la manivelle ET la pédale.

Les pédales à filetage à gauche (filetage incliné vers le haut et la gauche) vont sur la manivelle de gauche. Les pédales à filetage à droite (filetage incliné vers le haut et la droite) vont sur la manivelle de droite.

2. Graissez généreusement le filetage des deux pédales.
3. Vissez la pédale de droite dans la manivelle de droite à la main, **DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE**.
4. Pour serrer à fond, serrez de 35 à 55 Nm à l'aide de la clé hexagonale de 6 mm.
5. Répétez ces étapes pour la pédale de gauche, en veillant à bien la serrer en tournant dans le **SENS CONTRAIRE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE**.

▲ ATTENTION : n'utilisez jamais une clé à cône pour enlever ou installer une pédale. Les clés à cône ne sont pas assez résistantes pour fournir un effet de levier adéquat. L'utilisation d'une clé à cône peut endommager la clé, l'axe de pédalier, ou les deux.

REMARQUE : vérifiez régulièrement le serrage des deux pédales et resserrez-les selon ces instructions s'il le faut.

▲ AVERTISSEMENT : cessez immédiatement d'utiliser les pédales si un jeu excessif se développe, si le corps de la pédale ou son axe présente des signes de fissuration, ou si le corps de la pédale semble trop serré ou trop lâche sur l'axe. Apportez votre vélo ou vos pédales à un mécanicien professionnel pour une évaluation, un entretien ou un remplacement.

Remplacement des picots

Pour de meilleures performances, il convient de remplacer les picots Thump usés ou endommagés. Remplacez l'écrou et le picot en même temps.

1. Vérifiez si le filetage des picots usés est endommagé. Si le picot est trop difficile à retirer en raison de son état, utilisez une lime pour retirer les filets endommagés ou une partie courbée du picot avant de le retirer. L'endommagement du filetage peut empêcher le picot de sortir, de saisir l'écrou du picot et/ou d'arracher le filetage de la douille d'écrou incorporée dans le corps de la pédale Thump.
2. Retirez les picots usés ou endommagés des écrous et du corps de la pédale à l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm.
3. Introduisez un écrou neuf dans la douille du corps de la pédale.
4. À l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm, vissez le picot neuf dans le côté opposé du corps de la pédale et dans l'écrou. La douille d'écrou intégrée dans le corps de la pédale doit retenir l'écrou et l'empêcher de tourner.
5. Serrez chaque picot à 1,5 Nm.

Entretien périodique

Les pédales doivent être maintenues propres pour fonctionner correctement. Les pédales doivent être entretenues si : la rotation de la pédale émet un bruit, la rotation à la main semble irrégulière, et/ou en cas de jeu dans les roulements.

Processus de garantie

En cas de mauvais fonctionnement d'un produit MSW, veuillez renvoyer le produit et le reçu de vente au lieu d'achat d'origine pour une inspection au titre de la garantie.

Pour des renseignements complets sur la garantie, rendez-vous à mswbike.com/safety